

Що трапилось? Останні місяці новина про запровадження нового збору з утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів у всіх на слуху. Закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо сплати екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів та вдосконалення деяких податкових норм» №422-VII від 04.07.2013р. додав тягар як дилерам іномарок, укравтопрому, так і автомобілістам. Що ж це: турбота та захист довкілля чи чергова «дієта для гаманців» споживачів?

Власникам авто, що використовують їх і не планують здійснювати з ними жодних операцій, не варто хвилюватися та кидатись у пошуках новин на кшталт «на що мені вже знову потрібно витратитись?»

А хто тоді платить? Отже, **платниками** екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів є:

-

імпортери авто,

-

вітчизняні виробники авто для продажу в Україні (ті, що не взяли на себе зобов’язання з утилізації вироблених ними авто)

-

придбавачі транспортних засобів у неплатників даного податку.

Чи є щасливчики, що не платять? Не без цього! Як і будь-який закон, цей теж визначає коло осіб, які уникають сплати податку. Тому
неплатниками
є:

-

особи, що ввозять ТЗ дипломатичних представництв,

-

особи, що ввозять в Україну раніше вивезені ТЗ (за наявності документів, що це підтверджують)

-

ввозять ТЗ в режимах інших, ніж імпорт (наприклад, на певний час)

-

імпортери антикваріатних авто (яким більше 30 років, тобто за Mercedes-BenzW123 1983 року випуску платити утилізаційний збір не потрібно)

-

особи, що взяли на себе відповідальність за утилізацію авто (великі виробники)

-

особи, що придбавають на території України ТЗ, що були вперше зареєстровані до 1 вересня 2013 року у ***власників*** та в осіб, що не є платниками цього податку, а також здійснюють продаж таких авто після 1 вересня 2013р.

Це всі пільги? Ні! Також **не є об'єктом та базою оподаткування** транспортні засоби, що:

-

реалізуються ***для інвалідів***, у тому числі дітей-інвалідів, а також транспортні засоби спеціального призначення (швидка медична допомога, транспортні засоби пожежної і техногенної безпеки)

-

придбаваються на території України і в установленому порядку були вперше ***зареєстровані та/або перереєстровані***
,
до 1 вересня 2013 року
,
у власників
транспортних засобів або в
осіб
,
які не є платниками
цього податку

-

призначені для вивезення за межі митної території України у митному режимі ***експорту.***

Для того, щоб зрозуміти, скільки доведеться заплатити пересічному українцю за купівлю того чи іншого авто, розглянемо розрахунок суми податку за різні авто:

Авто легкове

Нове

Використовувалось

Об’єм циліндра
1000-2000 см.куб.
1,34*5500 = 7370
2,68*5500 = 14740
2000-3000
2,56*5500 = 14080
5,12*5500 = 28160
понад 3500
5,50*5500 = 30250
11*5500 = 60500
Вантажне авто

Нове

Використовувалось

З повною массою:

до 2500 кг

0,8*11000 = 8800

1,6*11000 = 17600

понад 8000 кг

1,34*11000 = 14740

2,68*11000 = 29480

Тобто, мінімум у даному прикладі, який доведеться витрати додатково, – це 7370 грн, а максимум – 60500 грн.

Який же вихід? **1.** Якщо придбається імпортований до 01 вересня 2013 року транспортний засіб, то з нього утилізаційний збір не справляється. Тепер зрозуміло, чому дилери так активно завозили авто влітку! (*Статтею 1 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України 422 встановлено, що в частині норм справляння екологічного податку він набирає чинності з 01 вересня 2013 року*)

Вихід 2. Не є платниками податку за утилізацію особи, які, зокрема, придбавають на території України транспортні засоби, що в установленому порядку були ***впер ше зареєстровані***
та/або перереєстровані
до 1 вересня 2013 року
,
у власників
транспортних засобів
(згідно підпункту 240.6.6 пункту 240.6 статті 240 Податкового кодексу України).

Тому чекаймо пожвавлення продажу авто, що були у використанні.

А загалом надіємось на те, що даний збір буде переглянуто, адже при утилізації ні первинний вік автівки, ні об’єм двигуна категорично не змінюють витрати на процедуру утилізації.

Помічник аудитора ТОВ "Аудиторська компанія "Вектор аудиту" Олеся Галько