



Що трапилось? Останні місяці новина про запровадження нового збору з утилізації знятих з експлуатації транспортних засобів у всіх на слуху. Закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо сплати екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів та вдосконалення деяких податкових норм» №422-VII від 04.07.2013р. додав тягар як дилерам іномарок, укравтопрому, так і автомобілістам. Що ж це: турбота та захист довкілля чи чергова «дієта для гаманців» споживачів?

Власникам авто, що використовують їх і не планують здійснювати з ними жодних операцій, не варто хвилюватися та кидатись у пошуках новин на кшталт «на що мені вже знову потрібно витратитись?»

А хто тоді платить? Отже, **платниками** екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів є:

-

імпортери авто,

-

вітчизняні виробники авто для продажу в Україні (ті, що не взяли на себе зобов'язання з утилізації вироблених ними авто)

-

придбавачі транспортних засобів у неплатників даного податку.

Вже не хочу нове авто, або запроваджено утилізаційний збір

Добавил(a) Administrator

26.09.13 00:00 - Последнее обновление 20.06.14 11:39

Чи є щасливчики, що не платять? Не без цього! Як і будь-який закон, цей теж визначає коло осіб, які уникають сплати податку. Тому **неплатниками**

є:

-

особи, що ввозять ТЗ дипломатичних представництв,

-

особи, що ввозять в Україну раніше вивезені ТЗ (за наявності документів, що це підтверджують)

-

ввозять ТЗ в режимах інших, ніж імпорт (наприклад, на певний час)

-

імпортери антикваріатних авто (яким більше 30 років, тобто за Mercedes-Benz W123 1983 року випуску платити утилізаційний збір не потрібно)

-

особи, що взяли на себе відповідальність за утилізацію авто (великі виробники)

-

особи, що придбавають на території України ТЗ, що були вперше зареєстровані до 1 вересня 2013 року у **власників** та в осіб, що не є платниками цього податку, а також здійснюють продаж таких авто після 1 вересня 2013р.

Це всі пільги? Ні! Також не є об'єктом та базою оподаткування транспортні засоби, що:

-

реалізуються **для інвалідів**, у тому числі дітей-інвалідів, а також транспортні засоби спеціального призначення (швидка медична допомога, транспортні засоби пожежної і техногенної безпеки)

-

придбаваються на території України і в установленому порядку були вперше **зареєстровані та/або перереєстровані**

,
до 1 вересня 2013 року

,
у власників
транспортних засобів або в
осіб

,
які не є платниками
цього податку

-

призначені для вивезення за межі митної території України у митному режимі **експорту**.

Для того, щоб зрозуміти, скільки доведеться заплатити пересічному українцю за купівлю того чи іншого авто, розглянемо розрахунок суми податку за різні авто:

Авто легкове

Нове

Використовувалось

Вже не хочу нове авто, або запроваджено утилізаційний збір

Добавил(a) Administrator

26.09.13 00:00 - Последнее обновление 20.06.14 11:39

Об'єм циліндра

1000-2000 см.куб.

$1,34 * 5500 = 7370$

$2,68 * 5500 = 14740$

2000-3000

$2,56 * 5500 = 14080$

$5,12 * 5500 = 28160$

понад 3500

$5,50 * 5500 = 30250$

$11 * 5500 = 60500$

Вантажне авто

Вже не хочу нове авто, або запроваджено утилізаційний збір

Добавил(a) Administrator

26.09.13 00:00 - Последнее обновление 20.06.14 11:39

Нове

Використовувалось

З повною масою:

до 2500 кг

$0,8 \cdot 11000 = 8800$

$1,6 \cdot 11000 = 17600$

понад 8000 кг

$1,34 \cdot 11000 = 14740$

$2,68 \cdot 11000 = 29480$

Тобто, мінімум у даному прикладі, який доведеться витрати додатково, – це 7370 грн, а максимум – 60500 грн.

